



3E-Offroad-FUN-Cup

28.08.2021

RC Motorsportpark Harburg

Einleitung

Hiermit laden wir euch zum **offenen** 3Elements RC Vereins-Rennen ein.
Gefahren wird auf der Offroadstrecke im RC Motorsportpark Harburg.

Es werden vier Elektro Offroad Klassen ausgetragen:
Kids, 1:10 Short Course Truck, 1:10 Offroad und 1:8 Offroad.

Motorisierung in allen Klassen ist offen. Zudem wird keine Trennung von 2WD und 4WD gemacht.
Beide Antriebskonzepte fahren in jeder Klasse zusammen. Denn wie der Name verrät steht der Spaß im Vordergrund.

Es werden keine eigenen Transponder benötigt. Als Zeitmessanlage wird Lapmonitor genutzt. Jeder Fahrer erhält einen Leihtransponder, welcher nach jedem Lauf ausgebaut werden muss. Wer einen eigenen Lapmonitor Transponder hat, kann diesen natürlich gerne nutzen.

Durch die Umstände wegen Covid-19 müssen gewisse Hygiene Regeln eingehalten werden. Wer sich nicht daran hält wird sofort vom Gelände verwiesen.

Wenn sich alle daran halten werden wir am Ende dennoch sehr viel Spaß haben ☐ ☐

Alles Wichtige auf einem Blick

- Veranstaltung:** 3E-Offroad-FUN-Cup
- Ort:** Lichtenauerweg 7, 21075 Hamburg
- Datum:** 28.08.2021
- Strecke:** Belag: Kunstrasen | Hindernisse sind u.a. Table, Eck-Table und Steilkurve
- Klassen:** 1.) Kids (1:10 & 1:8) (bis 14 Jahre) 2.) 1:8 Elektro Offroad (Buggy/Truck,/Truggy)
3.) 1:10 Short Course Truck 4.) 1:10 Elektro Offroad (Buggy/Truck/Truggy)
- Starterzahlen:** Jede Gruppe startet mit maximal 6 Fahrer.





Zeitplan: Detaillierter Zeitplan hängt am Renntag aus.

Freitag:

- Freies Training 14:30 – 19:00

Samstag:

- Öffnung Gelände 09:30
- Fahrerbesprechung 10:00
- Vorläufe ab 10:30
- Siegerehrung ca. 16:00

Reglement: Details siehe im weiteren Verlauf hier in der Ausschreibung

Helferposten: Nachdem man gefahren ist muss man beim nächsten Lauf Helferposten machen. Und jeder Helferposten trägt dabei eine (gestellte) Warnweste! Bei Nichteinhaltung beider Sachen gibt es Strafen!

Hygiene-Konzept: Siehe im weiteren Verlauf der Ausschreibung.

Nennung

Genannt wird über E-Mail an rc-3elements@t-online.de:

Nennschluss ist der 22.08.2021 23:59 Uhr

Doppelstarts werden erst nach Nennschluss vergeben falls die Klassen nicht voll sind.

Hierzu dann nach Nennschluss bei uns melden (rc-3elements@t-online.de)

Nenngeld: 10€ für Erwachsene, 5€ für Kinder/Schüler/Auszubildende. Für Doppelstarter 15€. Nachnenngebühr 5€.

Nenngeld wird bis zum Nennschluss via Paypal gezahlt.

Wer kein Paypal hat kann sich bei uns vorab melden (rc-3elements@t-online.de)

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme **nicht** erstattet.

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist nicht überdacht, bringt euch entsprechend ein Pavillion mit, falls gewünscht.

Tische und Stühle müssen bitte selbst mitgebracht werden.

Strom ist vorhanden. **Das Laden der Akkus ist aber nur in einem extra dafür vorgesehenen Bereich erlaubt.**

Durchführung

Es werden fünf Läufe gefahren (nach Punktesystem), von denen zwei Läufe Streichergebnisse sind.

Bei Punktgleichheit, entscheidet das beste Einzelergebnis.





Vor jedem Lauf müssen die Leihtransponder eingebaut werden und nach dem Ende ausgebaut werden. Jeder Fahrer hat ausreichend Zeit nach dem Lauf den Transponder auszubauen bevor er seinen Helferposten besetzen muss.

Sicherheit

1.) Es muss sich an die Hygiene Vorschriften zu Covid-19 gehalten werden. Diese sind unter anderem: Mindestabstand einhalten und Maskenpflicht im Fahrerlager, Fahrerstand, Vereinsheim und Toiletten.

Für das Betreten des Vereinsheims (mit Ausnahme der sanitären Anlagen), muss ein negatives Testergebnis oder eine Impf- oder Genesenbescheinigung vorgelegt werden.

Weitere Regeln hängen auf dem gesamten Gelände aus.

- 2.) Bei Verwendung von 2x 2S dürfen nur 2 **gleiche** Lipos (gleiche Artikelnummer) benutzt werden!
- 3.) Die Akkuspannung darf **4,2V** pro Zelle nicht überschreiten!
- 4.) Lipos **müssen** in einem **Liposack/safe** geladen werden.
- 5.) **Jeder** Helferposten hat eine (gestellte) Warnweste anzuziehen.
- 6.) Es ist der Anweisungen der Rennleitung Folge zu leisten.
- 7.) Müll muss selbst entsorgt werden.
- 8.) Sollte ein Auto/Lipo **brennen** dann stehen **Eimer mit Sand und ein Feuerlöscher** zur Verfügung.

Essen und Trinken

Von 13:00 Uhr – 14:00 Uhr ist eine Mittagspause eingeplant, in der ihr euch Bratwurst kaufen könnt.

Eigene Getränke sind nicht gestattet, Trinken könnt ihr im Vereinsheim günstig erwerben.

Transponder

Wie erwähnt wird die Zeitmessanlage Lapmonitor genutzt. Alle Fahrer nutzen hier Leihtransponder. Da Lapmonitor mit Infrarot-Technik arbeitet muss der Sensor in Fahrtrichtung rechts aus dem Fenster zeigen. Siehe als Beispiel im Foto.

Die Transponder werden mit Klettband befestigt. Auf den Transpondern ist die flauschige/weiche Seite montiert.





Die Strecke

Der Streckenbelag besteht aus Hockey Kunstrasen.
Die Strecke an sich ist fertig aber erhält immer wieder mal kleine Updates.
Eine Steilkurve, ein Table und ein Eck-Table bestücken die Strecke.

Reglement Alle Klassen

Erlaubte Autos

Es sind nur elektro angetriebene Offroad Fahrzeuge in den jeweiligen Maßstäben erlaubt.

Akku

- Es dürfen HV Lipos genutzt werden, welche aber nur bis 4,2V pro Zelle geladen werden dürfen.
- Kids und 1:8 Offroad maximal 4S.
- 1:10 Short Course Truck und 1:10 Offroad maximal 2S.
- Lipos müssen in einem Hardcase sein.

Tuning

In allen Klassen frei.

Elektronik

- Fahrhilfen jeglicher Art (AVC, Gyro, usw.) sind verboten!
- Motor: frei. Sollte aber passend zur jeweiligen Rennklasse sein.

Reifen

- Frei, solange es Hohlkammer Offroad Reifen sind.
- Keine Slicks!
- Schmieren oder Behandeln der Reifen ist verboten! Cutten der Reifen ist erlaubt.

Allgemeines / Wichtiges

Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen. Die Ausschreibung ist Bestandteil dieser Teilnahmebedingungen. Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name, Foto und ggf. die erzielten Ergebnisse im Internet und ggf. in der Presse veröffentlicht werden. Jeder Teilnehmer kann zu jeder Zeit als Streckenposten eingeteilt werden.

Wir als Veranstalter behalten uns vor irgendwelche Änderungen vorzunehmen.

